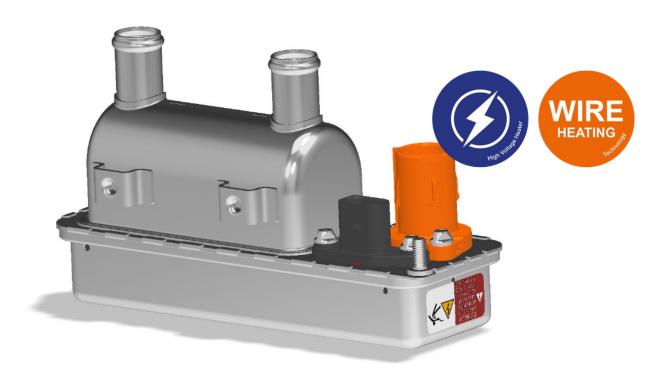


Automotive Thermo-Management, Batteriebeheizung, Innenraumbeheizung



Hochvolt-Kühlmittelheizer	Gen 2.0 Automotive
Heizleistung bei 65 °C Einlass, 10l/min, ≥ 280 V (kW)	5
Heizleistung bei 45 °C Einlass, 10 l/min, ≥ 350 V (kW)	7
Betriebsspannung (V DC)	195 - 450
Nennspannung (V DC)	280
Durchflussmenge (I/min)	6 - 14
Durchflussmenge nominal (l/min)	10 (für 5 – 7 kW)
Druckverlust bei 0 °C, 10 l/min (mbar)	< 20
Max. Strom (A)	20
Leitungssteuerung	PWM
Kommunikationsschnittstelle	LIN 2.0 als Standard (LIN 2.x auf Anfrage)
Betriebstemperatur (°C)	-40 bis +110
Schutzklasse nach ISO 20653	IP6K9K, IPX7
Lebensdauer im Heizbetrieb (h)	15.000
Hochvolt-Anschluss	Hirschmann HPS40-2 Plus
Fluid Anschluss mit Sicke für Schlauchverbindung (mm)	Ø 20
Kühlmittel Mischungsverhältnis (Wasser: Frostschutzmittel)	60:40 bis 40:60
Abmessung ohne Fluidstutzen L x W x H (mm)	201 x 90 x 73
Abmessung mit Fluidstutzen L x W x H (mm)	201 x 117 x 73
Gewicht leer (kg)	< 1,2

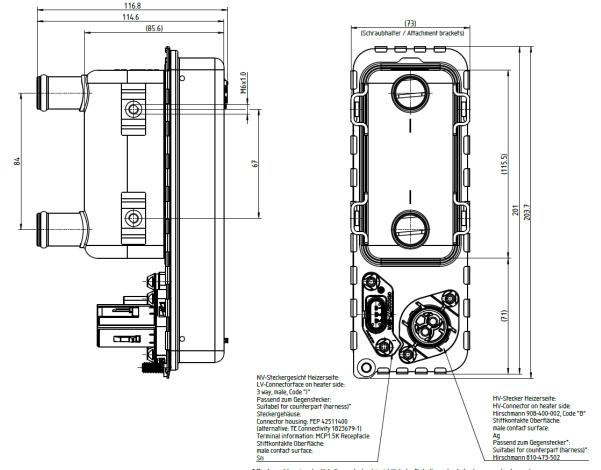


Automotive Thermo-Management, Batteriebeheizung, Innenraumbeheizung

FEATURES

- Leistung bis zu 7 kW
- Geeignet für den Spannungsbereich 195 450 V DC
- Robuste und erprobte Heiztechnologie (Rohrheizkörper)
- Heizsystem in direktem Kontakt zum Medium (höchster Wirkungsgrad & geringe Aufheizzeit)
- Hohe Energieeffizienz von ~98 %, kompakte Größe sowie geringes Gewicht (ca. 1,2 kg) führen zu besserer Energiebilanz des Fahrzeuges
- Sehr hohe Flexibilität der Einbauposition im Fahrzeug dank optimierter Fluidführung
- Indirekte Temperaturmessung am Kühlmitteleinlass und -auslass durch integrierte Sensoren auf der Leiterplatte. Verzicht auf Sensoren im Fluidraum zur Verringerung der Dichtheitsschnittstellen
- Steuerung über PWM und LIN 2.0 Schnittstelle; kundenspezifische Anpassung auf Anfrage
- Elektronikgehäuse mit 360° EMV-Abschirmung
- Steckeranschluss Hochspannungskreis: Hirschmann HPS40-2 Plus (verbesserter Berührschutz (IPXXB+), kein HV-Interlock notwendig)
- Druckausgleichselement
- Fluid-Anschluss: Stutzengeometrie passend für Schlauch und Federbandschelle nach DIN 3021-3
- Bis zu 4 Befestigungshalter (Machbarkeit auf Anfrage)
- Gemäß LV124/VW80000 Automotive Standard validiert

TECHNISCHE ZEICHNUNG

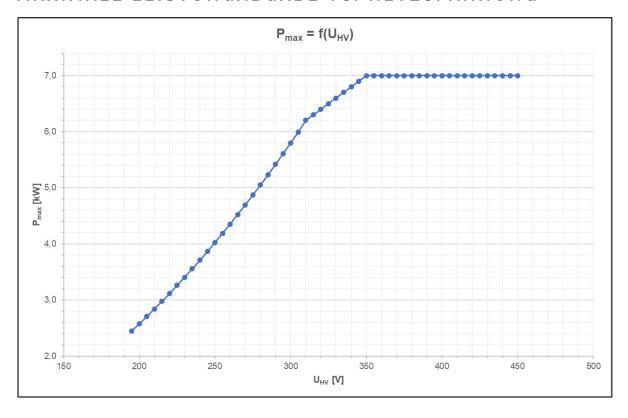


^{*}Die Auswahl geeigneter Kabelbaumstecker hinsichtlich der Einhaltung der Anforderungen der Anwendung und den Anforderungen des Zielmarktes (EMEA, NAFTA, ...) liegt in der Verantwortung des Kunden. The selection of suitable harness connectors regarding the compliance to the application's and target market's requirements (EMEA, NAFTA, ...) is part of the costomer's responsibility

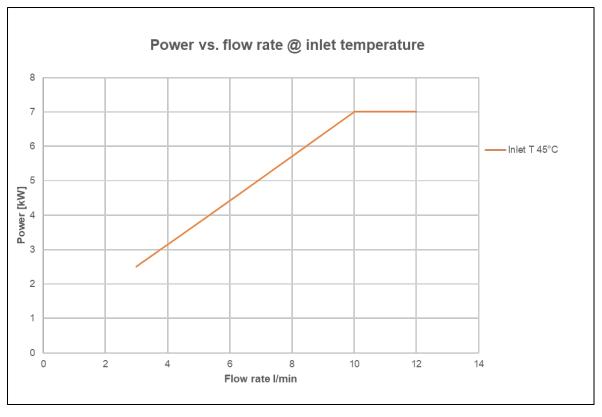


Automotive Thermo-Management, Batteriebeheizung, Innenraumbeheizung

MAXIMALE LEISTUNGABGABE VS. NETZSPANNUNG



LEISTUNG VS. VOLUMENSTROM @ Teinlass 45 °C

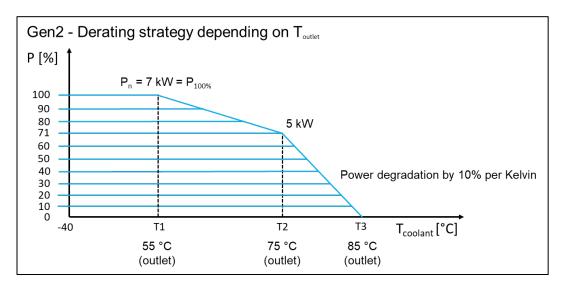


DBK 2022. Irrtum und technische Änderungen vorbehalten. Die genannten Informationen dienen lediglich zur Illustration und entbinden den Kunden nicht von selbstständigen Applikationsprüfungen. www.dbk-group.com



Automotive Thermo-Management, Batteriebeheizung, Innenraumbeheizung

TEMPERATURABHÄNGIGES DERATING



ANWENDUNGSFELDER

- Hochvolt-Kühlmittelheizer für effizientes Thermo-Management im Automobil
- Batterie- oder Innenraumbeheizung in Elektro- und Hybridfahrzeugen