Innenraum-Heizer

Aufgrund von immer effizienteren, verbrauchs-optimierten direkt einspritzenden Motoren entsteht bei niedrigen Außentemperaturen ein Wärmedefizit in der Fahrgastzelle. Dieses wird durch die neue Generation der kostengünstigen PTC Zusatzheizer in Leichtbauweise ausgeglichen.

Das Leistungsspektrum erstreckt sich von 150 W bis 3.000 W.

DBK Zusatzheizer sind als kompakte ungeregelte Variante sowie auch als Heizer mit einer integrierten Leistungselektronik lieferbar. Die Ansteuerung der Varianten mit Elektronik kann wahlweise über ein PWM-Signal oder über Standard-Bussysteme (z.B. LIN) erfolgen. Somit werden Schwankungen im Bordnetz minimiert und das Gesamtsystem kontinuierlich überwacht.

Neben der Beheizung der Fahrgastzelle ist auch eine dezentrale Anordnung, z.B. im Decken- oder Fondbereich sowie im Sitz oder in der Kopfstütze möglich.

Technische Merkmale

- Spannung: typ. 12 V / 24 V DC
- Heizleistung: 150 W - 3.000 W

Mögliche Ausführungen

- Variante mit integrierter Leistungselektronik
- Variante ohne Elektronik
- Zentrales Heizelement für die Fahrgastzelle
- Dezentrales Heizelement
  (z.B. im Fondbereich)
- Sitzklimatisierung
  (z.B. für Cabrios)

DBK Automotive Division
automotive-de@dbk-group.com

DBK David + Baader GmbH
Nordring 26
76761 Rülzheim
www.dbk-group.com