SCR-Heizer

Um die Abgasnormen für Kraftfahrzeuge mit Dieselmotoren erfüllen zu können, wird die SCR-Technologie eingesetzt (Selektive katalytische Reduktion).

Vielfach wird dabei mit der Einspritzung eines Additives (Markenname AdBlue) gearbeitet, wodurch im Abgasstrom Ammoniak freigesetzt wird. Ammoniak ermöglicht die Umwandlung giftiger Stickoxide in Wasser und Stickstoff, so dass gesetzlich vorgegebene Emissionswerte eingehalten werden.

Die 32,5% Harnstofflösung ist eine vergleichsweise harmlose Chemikalie mit einem Kristallisations-beginn bei -11°C. Daher sind alle harnstoff-führenden Bauteile bei Tieftemperaturen im Betrieb zu beheizen, um die Funktion des SCR-Systems sicherzustellen. Gleichzeitig darf die Harnstoff-Zersetzungstemperatur von 60°C nicht überschritten werden.

Folgende Bauteile sind zu beachten: Filter, Dosiersystem, Dosierpumpe, Tank, Leitungen, Konnektoren.

DBK Automotive bietet speziell auf die Eigen-schaften des Harnstoffes und die Anforderungen des SCR-Systems abgestimmte Heizsysteme an.

Technische Merkmale

- Spannung: typ. 12 V / 24 V DC
- Heizleistung: 50 W - 500 W
- Schaltung (z. B. über Thermostat) empfohlen

Mögliche Ausführungen

- Filter-Heizer
- Ein-/Ausleitstellen-Heizer
- Umfeld-Heizer für gefriergefährdete Bereiche im SCR- System

DBK Automotive Division
automotive-de@dbk-group.com

DBK David + Baader GmbH
Nordring 26
76761 Rülzheim
www.dbk-group.com