

Chauffage filtre Gasoil



Caractéristiques techniques

• Tension: typ. 12 V / 24 V DC

• Puissance calorifique: 200 W - 800 W

· Commutation (ex. par thermostat) recommandée

Versions possibles

- · Réchauffeur de Sandwich
- Réchauffeur de tige
- · Réchauffeur de couvercle

Optionnel

- Régulation par thermostat
- · Contrôle électronique avec diagnostics
- Capteur de niveau, de température, et de pression

Lorsque le gasoil est refroidi, des cristaux de paraffines apparaissent et affectent la fluidité du carburant.

Précisément, le filtre à carburant se bouche, de telle manière que la pompe à carburant est incapable de transférer le carburant à travers le filtre vers le moteur.

Le réchauffeur du gasoil de DBK AUTOMOTIVE résout ce problème, en faisant chauffer le gasoil dans la zone du filtre à carburant, afin d'éviter la formation des cristaux de paraffines.

Les réchauffeurs du gasoil de DBK AUTOMOTIVE peuvent être adaptés à l'espace disponible, à la puissance et aux exigences du client pour offrir des solutions optimisées.

Le réchauffeur du gasoil peut être réglé en fonction de la température ambiante ou du gasoil, cette dernière peut être déterminée grâce à un capteur de température de type NTC directement Intégrée dans le réchauffeur.

Il est possible d'utiliser des commutateurs thermostatiques bimétalliques qui peuvent être intégrés dans les réchauffeurs pour surveiller la température et de réagir à un point de fonctionnement prédéfini.

La possibilité de la commande par un système électronique est recommandée, si le réchauffeur doit communiquer avec un calculateur.



