Diesel-Heizer

Im Dieselkraftstoff kommt es bei niedrigen Temperaturen zu einer Paraffinausscheidung, die das Fließverhalten im Kraftstoffkreislauf beeinträchtigt. Insbesondere setzt sich der Dieselfilter zu, so dass der Motor keinen Kraftstoff erhält.

DBK AUTOMOTIVE Diesel-Heizer lösen dieses Problem, indem Kraftstoff im Bereich des Kraftstofffilters erwärmt wird, so dass es zu keiner Paraffinausscheidung kommt. Die Diesel-Heizer können auf Bauraum, Leistung und Kundenanforderungen lösungsoptimiert appliziert werden.

Die Diesel-Heizer können kundenseitig über die Umgebungstemperatur gesteuert werden. Alternativ ist die Steuerung über die Temperatur des Kraftstoffs möglich, wobei diese durch ein in den Heizer integrierten Temperaturfühler auf NTC–Basis ermittelt werden kann.

Um eine Schaltfunktion zu ermöglichen, können Bimetall-Thermostatschalter in den Diesel-Heizer integriert werden. Alternativ kann der Heizer auch durch eine Elektronik angesteuert werden.

Desweiteren können Sensoren zur Ermittlung des Kraftstoffdrucks oder des Wasserstandes in den Diesel-Heizer integriert werden.

Technische Merkmale

- Spannung: typ. 12 V / 24 V DC
- Heizleistung: 200 W - 800 W
- Schaltung (z. B. über Thermostat) empfohlen

Mögliche Ausführungen

- Sandwich-Heizer
- Stab-Heizer
- Deckel-Heizer

Optional mit

- Thermostat-Regelung
- Elektronischer Regelung mit Diagnose
- Temperatur-Sensor
- Wasserstands-Sensor
- Druck-Sensor

DBK Automotive Division
automotive-de@dbk-group.com

DBK David + Baader GmbH
Nordring 26
76761 Rülzheim
www.dbk-group.com