Chauffage Blow-by

Caractéristiques techniques

- Tension: typ. 12 V / 24 V DC
- Puissance calorifique: 5 W - 25 W
- Commutation (par thermostat) recommandée

Versions possibles

- Chauffage Blow-by avec tuyau ondulé
- Conduite avec protection thermique en option
- Interface sur mesure
- Adapté au système de diagnostic embarqué (OBD en option)

Le gaz de carter, également connu sous le nom de gaz d'échappement Blow-by, est produit dans le moteur à combustion par des fuites de gaz entre les pistons, les segments de piston et les surfaces de roulement des cylindres. Outre l'huile, on trouve également des résidus de combustion et de carburant ainsi que de l'eau.

Ces gaz sont renvoyés dans la zone d'admission par le biais de la ventilation du carter.

Dans des conditions climatiques froides, l'eau contenue dans les gaz d'échappement chauds se condense et gèle ensuite à l'endroit où elle pénètre dans le conduit d'admission, ce qui peut endommager le turbocompresseur, dans la zone d'admission ou sur les soupapes d'admission.

DBK Automotive propose des solutions de chauffage personnalisées pour éviter de manière sûre le givrage des systèmes de chauffage, en tenant compte des propriétés chimiques du gaz d'échappement (Blow-by) agressif.

Les systèmes de chauffage brevetés par DBK sont basés sur la technologie PTC.
Le chauffage peut être alimenté en permanence ou commuté et fonctionne généralement avec une puissance comprise entre 5 W et 25 W.

Exemples d'applications :
Point d'entrée de la conduite d'aspiration, vanne de pression et de débit, soupape de contrôle, conduites transportant du gaz Blow-by, séparateur d'huile

DBK Automotive Division
automotive-de@dbk-group.com

DBK David + Baader GmbH
Nordring 26
76761 Rülzheim
www.dbk-group.com