Chauffage SCR

Afin de respecter les normes antipollution pour les véhicules équipés de moteurs diesel, la technologie SCR est utilisée (réduction catalytique sélective).

Le système repose sur l'utilisation d'un catalyseur SCR et l'ajout d'AdBlue qui libère de l'ammoniac dans les gaz d'échappement. L'ammoniac permet la transformation des oxydes d'azote toxiques en eau et en azote, de sorte que les valeurs d'émission prescrites par la loi soient respectées.

La solution d'urée à 32,5% est une solution chimique relativement inoffensive qui commence à cristalliser à -11°C. Par conséquent, tous les composants contenant de l'urée doivent être chauffés à basse température pendant le fonctionnement afin d'assurer la fonction du système SCR. En même temps, la température de décomposition de l'urée de 60°C ne doit pas être dépassée.

DBK Automotive propose des solutions de chauffage spécialement adaptées aux propriétés de l'urée et aux exigences du système SCR pour respecter la Norme européenne d'émissions (EURO VI)

Voici les composants à considérer:
Filtre à particules, injecteur, pompe, réservoir, tuyauterie et connecteurs.

Caractéristiques techniques

- Tension: typ. 12 V / 24 V DC
- Puissance calorifique: 50 W - 500 W
- Commutation (par thermostat) recommandée

Versions possibles

- Chauffage filtre
- Chauffage des points d'entrée et de sortie
- Chauffage ambiant pour les zones SCR exposées au risque de gel

DBK Automotive Division
automotive-de@dbk-group.com

DBK David + Baader GmbH
Nordring 26
76761 Rülzheim
www.dbk-group.com